

ВЫПУСК № 12 (6552) ДЕКАБРЬ 2022 Г.

ТРАНСПОРТ – ЧАСТЬ ГОРОДСКОГО ОЧАРОВАНИЯ

В 2022 году в Горэлектротрансе стартовала программа развития «Сохраняя историю, движемся в будущее»: приходит новый подвижной состав, завершилась реставрация Рождественской подстанции в Дегтярном переулке, началась реконструкция Трамвайного парка № 7, введены в эксплуатацию «умные» трамваи с комплексом активной помощи водителю. Развитие транспортных технологий требует принципиально иного подхода к подготовке кадров. Единую профориентационную систему вместе с Учебно-курсовым комбинатом и Экспозиционно-выставочным комплексом дополнили детские направления: ДОЛ «Зарница» после реконструкции и новый кружок моделирования трамваев и троллейбусов во Дворце творчества юных. Определится облик и главной премьеры петербургской программы развития – трамвая «RetroFuture» для исторического центра. С какими результатами ГЭТ вступает в 2023 год, рассказал директор предприятия Денис Минкин.



Будем корректировать

– Денис Юрьевич, удовлетворены ли Вы ходом программы развития?

– Безусловно, очень приятно, что программа «поехала» и достаточно динамично исполняется. Однако, как обычно бывает в жизни, не всё идёт так, как нам хотелось бы, и причин для этого много, большинство из них объективные. Ограничения, санкции усложнили работу очень существенно. Растут цены и на стройку, и на комплектующие техники, а некоторые из них стали в принципе недоступны. Производителям подвижного состава приходится находить новые технические решения. Они зачастую очень нетривиальны, и от этого страдают, конечно, и поставки, и те темпы, которые мы обозначали в самом начале. Поэтому к январю мы подготовим доклад для губернатора города Александра Беглова с возможными корректировками программы, как в части учёта вот этих новых обстоятельств и приведения в соответствие сумм и сроков исполнения работ, так и включения в программу тех блоков, которые мы не учли при её формировании. Например, диспетчеризацию, а также работы, связанные с автоматизацией всего процесса управления парками, в том числе авторасстановкой трамваев.

– Будут ли при этом выдержаны сроки и планы реконструкции трамвайных парков?

– Реконструкция началась с Трамвайного парка №7, там всё в графике, срок реализации – 2024 год. Важно, что проект включает не только строительные работы по реконструкции парка и приведению его в порядок, но и оснащение технологическим оборудованием. Одновременно парк «насыщается» подвижным составом, именно сюда поступили первые «умные» трамваи-2022. Очень серьёзный профессионализм проявляют работники парка и строители ГЭТ, которые занимаются организацией этого ремонта. Вдумайтесь, мы решаем сложнейшую производственную задачу: выполняем реконструкцию, не прекращая выпуск с площадки. Обновленный парк сохранит свой стиль «лофт», кирпичные стенки, кладку. Мы не хотим идти по пути примитивного и быстрого решения типа сайдинга. Эстетика важна – важно, в каких условиях работают наши сотрудники, чтобы им было приятно приходить на работу. К сожалению, нам придется отодвинуть сроки реконструкции 3-го трамвайного парка, надеюсь, на год – полтора, но она уже не будет синхронизирована с поставкой новых трамваев «RetroFuture». Это вынужденная ситуация, потому что стройка действительно значительно подорожала. В 2023 году мы приложим максимальные усилия, чтобы привести Третий парк в порядок внутренними резервами ГЭТ.

С любовью к ленинградскому «Стиляге»

– Трамвай «RetroFuture» – одна из самых ожидаемых новинок. Как Вы думаете, полюбят его петербуржцы?

– В моём представлении трамвай «RF» – один из ключевых блоков в программе развития ГЭТ. Это будут трамваи, укомплектованные системами управ-



ления, комфорта, информирования пассажиров, отвечающие всем современным требованиям к пассажирскому транспорту не только у нас, но и за рубежом, в самых развитых странах. Но у них будет особенный облик, потому что наш город тоже особенный, прекрасный и уникальный. Он насыщен историей, пропитан романтикой, богат своей культурой, и общественный транспорт в нём – часть городского очарования. Я не знаю и очень волнуюсь, отгадаем ли мы этот облик с точки зрения привлекательности, с точки зрения того, чтобы он импонировал петербуржцам. Тут могут быть ошибки, мы в очень серьёзной степени идём на риск. Но если отгадаем, то он станет ещё одним шармом исторического центра. Кто-то, может быть, поедет в наш город ради того, чтобы покататься на этом трамвае. Может быть, у кого-то этот трамвай станет главной детской ассоциацией с Петербургом, как, например, в моей жизни такие детские эмоции связаны с красивейшим вестибюлем метро «Автово», рядом с которым жила моя бабушка. Ради создания таких индивидуальных гармоничных проектов, на мой взгляд, стоит жить.

– Расскажите, как рождался облик этого трамвая?

– Внешний облик мы разрабатывали вместе с производителями, и я должен сказать, что они к этому очень ответственно отнеслись, с интересом, не просто рутинно выполняя наше техническое задание. Задача была непростая – стилизовать трамвай под классическую ленинградскую модель, но при этом не уйти в пародию. Мы перебрали много вариантов, в том числе по поручению губернатора вместе с горожанами обсуждали схему окраски. Компромиссное решение было найдено, эскизы опубликованы, а как будет выглядеть на улицах – посмотрим. Победил глубокий зелёный цвет в сочетании с цветом слоновой кости. Он действительно имеет исторические корни, когда-то у нас ездили «Стиляги» (ЛМ-57. – Прим. ред.) в схожей схеме окраски.

(Окончание на стр. 2)



В 2022 ГОДУ МЫ...

...ПЕРЕВЕЗЛИ

252

млн пассажиров

126,5 млн чел. 125,4 млн чел.

68

млн километров проехали трамваи и троллейбусы

32,8 млн км 35,3 млн км

ЗАКУПИЛИ

192 «умных» трамвая с системой активной помощи водителю и контроля его состояния

286 (из них 97 ТУАХ)

ПРИНЯЛИ В СТРОЙ

55 117

ПОЛУЧИЛИ

200

благодарностей от пассажиров в адрес водителей

ПОДГОТОВИЛИ В КОРПОРАТИВНОМ УЧЕБНОМ ЦЕНТРЕ

211

водителей трамвая и троллейбуса



837

человек прошли обучение по программам дополнительного профессионального образования

(Окончание. Начало на стр. 1)

Жизнь задыхается без цели

– Известно, что трамваи «RF» станут именными. Как выбирались имена для этих двух моделей?

– В Горэлектротрансе этим занималась творческая группа. Предлагались названия, связанные с фауной по типу «Чижика», например, «Корюшка». Также рассматривали классификацию по географическому признаку – «Петроградка», «Коломна». В итоге наше общее решение с Комитетом по транспорту – назвать их двумя фамилиями, отдавая должное двум нашим писателям: классику из XIX века Достоевскому и классику из XX века Довлатову. Трамваи будут ездить по тем местам, в которых эти писатели жили, творили, и это, на мой взгляд, очень по-петербургски.

И – интеллект

– Между тем на линию уже вышли первые трамваи с комплектом активной помощи водителю. Как показала себя в деле техника, аналогов которой нет нигде в мире?

– Эти трамваи отличаются от всех предыдущих тем, что это не просто кусок железа с подключенным к нему электричеством. Эти трамваи умные. Реально умные! Это не слово для интервью, это действительно их характеристика, в них заложены элементы искусственного интеллекта. И этот интеллект сейчас находится «в стадии неумелого щенка». Для того, чтобы он эффективно заработал, его надо научить, натренировать это делать. Если говорить технически, то трамвай способен запомнить весь маршрут: он знает расположение остановок с привязкой к координатам, он распознаёт все знаки, он запоминает стрелки. Он, соответственно, будет снижать скорость на этих стрелках до оптимальной, не даст проехать остановку или неправильно позиционировать себя относительно неё. Он должен быть приучен к определённым внешним условиям среды, к трафику, к фоновой обстановке в городе. И тогда он будет на неё реагировать правильно, помогать водителю и парировать его неправильные действия, принципиально повышая безопасность. Мы сейчас находимся на стадии обучения этих трамваев. Когда они заработают полноценно, я очень надеюсь, что они исключат целый ряд

опасных ситуаций на улицах.

– При появлении техники с элементами автопилотирования нет ли у работников ГЭТ беспокойства, что «роботы дышат в спину»?

– Не знаю, я пожилой, мне не страшно. Но я много говорил с водителями, которые сели за управление новой техникой. Да, звучали замечания, и это естественно, это рабочая ситуация. Но все было довольно, что приходят новинки. Потому что по инновационному развитию в парках истосковались, было ощущение того, что никогда ничего не изменится: как ездили на ЛВС-ах, так и поём с этими ЛВС-ами. Сейчас у людей появился блеск в глазах. И этот процесс важный, люди начнут задумываться о том, что к новой технике нужны новые знания. Много молодых сотрудников, в том числе из рядового состава, уже пошли в вузы, пытаются вытянуть себя на новый уровень кругозора, социальной лестницы и карьеры. Мы не можем обновлять одновременно все парки, поэтому пошли по кластерному принципу, но я уверен, что доведём программу развития до успеха во всём Горэлектротрансе. И вся наша молодёжь будет работать с новой техникой.

База профориентации

– Оправдались ли ожидания от масштабной реконструкции ДОЛ «Зарница», ставшего всесезонным и ожидающего сразу две новогодние смены?

– По-моему, все дети, кто был в обновлённом лагере, остались довольны. Что видно по сезону-2022: очень востребован спорт. То, что мы летом вложились в спортзал, вложились в открытую площадку, было воспринято на ура. Одновременно с отдыхом и спортом детей надо образовывать, поэтому мы делаем для них всестороннюю программу, включающую образовательные и профориентационные активности. Это и экскурсии, и кружки, и различные лекции, и встречи с интересными людьми. Очень эмоциональный отклик у каждой смены на соревнования по спортивному ориентированию, просто полный восторг. Я хочу сказать огромное спасибо педагогическому коллективу ДОЛ, его руководителям Владимиру Романову и Дмитрию Елпатьевскому за их энтузиазм и увлечённую работу. Я думаю, что организация детского отдыха и досуга – точно такая же государственная функция,

как обеспечение транспортной работы. И государственные предприятия обязаны её выполнять. Под эту цель мы также планируем развитие Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ, сделаем там детскую трамвайную дорогу с депо, где ребята будут обучаться основам конструирования и ремонта подвижного состава. Начало этому детскому творчеству положено: в Аничковом дворце открылся кружок трамвайного и троллейбусного моделирования, который ведёт наш энтузиаст, водитель Сергей Старцев.

Наши

– Какие ещё события Вы бы отметили в корпоративной жизни-2022?

– Должен сказать, что ГЭТ – это потрясающий коллектив, очень сильный, сплочённый и дружный в основе своей. Болеющий за нашу общую производственную идею и великодушно относящийся друг к другу. В этом смысле моя роль очень скромна, она должна быть очень ненавязчивой. Мы придумали комплексную программу «Быть здоровым легко», связанную с физическим и психологическим здоровьем. Это системная социальная программа, основанная на целом ряде кирпичиков, и она у нас в стечку сложилась. За это я хочу сказать спасибо всем организаторам под руководством заместителя директора предприятия – начальника Управления по персоналу Юлии Барановой, перечислить всех просто невозможно, их десятки. Все, кто в этой программе участвовал – а это порядка 2000-3000 человек – довольны, и есть энтузиазм это дело продолжать. Значит, надо придумать какую-то новацию, я в этом смысле очень жду инициативу и помощь от Молодёжного совета, от профсоюза. При всём уважении к делам нашего профсоюза, он иногда дремлет. В следующем году в профсоюзе ГЭТ выборы, и я жду активности от кандидатов на пост председателя. В этом случае их поддерживать буду, а в противном – нет.

– Насколько вообще заметна роль молодёжи в жизни ГЭТ?

– Мне бы хотелось, чтобы свою деятельность активнее вёл Молодёжный совет при нашем профсоюзе. В целом они, безусловно, молодцы, но надо признать, что ограничения двух ковидных лет, конечно, сказались. Поэтому, как только эпидемия спадёт, я жду от молодёжи, чтобы они начинали го-

ношиться. У нас есть спортивный блок в профкоме, который работает, на мой взгляд, очень активно и неплохо – спасибо спортивному лидеру Галине Шеломяновой. Но мне как директору хотелось бы, чтобы этот спорт был массовым, а не сводился к участию одних и тех же человек во всех его видах. Также у нас есть Народный контроль, работой которого я очень доволен. Этот орган выявил целый ряд недостатков, подсвечивает их в работе предприятия, будоражит руководителей, имеет на это формальное право, данное приказом директора. И там тоже в основном работают люди молодые. Им это стало интересно, они почувствовали себя частью системы, почувствовали, что им удаётся влиять на те или иные решения, в том числе мои. Это, наверное, круто. Настоящим лидером этой команды стал Сергей Сухоруков. Также с апреля мы стали собирать Транспортный клуб из увлечённых работников ГЭТ и ведущих городских СМИ, где в формате приятельских встреч обсуждаем вопросы «за скобками» официальных брифингов и пресс-конференций. Теперь формат этого общения распространился и на студентов профильных медийных факультетов, за что я очень благодарен команде нашей Пресс-службы и её руководителю Дарье Тимофеевой. Есть у нас программа кадрового резерва. Мы сформировали её с надеждой, что молодые люди в рамках тех предпочтений, которые мы этой программой им даём, быстро будут прорастать на руководящие должности. Я уверен, что это основа будущего управления ГЭТ. Да, и хочется ещё отметить инициативную группу в 1-м троллейбусном, где молодые ребята при серьёзной поддержке директора парка Владимира Голубева снимают ролики о своей работе. Зачастую в их видео видна любительская рука (что только придаёт им душевности), но в общем они уже достаточно профессионально это делают, и весьма привлекательно и полезно.

– Вы очень тепло говорите о коллективе, а что бы Вы пожелали нашим работникам и их детям в Новом году?

– Детям надо пожелать чуда. Чтобы оно свершилось вот прямо утром 1 января, и сблизил все их желания! А взрослым желаю, конечно, здоровья и спокойствия. Времена непростые, надо набраться терпения, выдержки и себя беречь. С Новым годом!



Больше чем музей

Горэлектротранс подготовил и презентовал на ПМЭФ-2022 концепцию развития Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ. Предполагается объединить три старинных депо в единый центр по изучению прошлого, настоящего и будущего электротранспорта с детской трамвайной дорогой, учебной базой, мультимедиа тренажёрами и концертным залом трансформером. Это будет крупнейший в Европе музей электротранспорта.



Мелодия старинного депо

Раритетные трамваи и троллейбусы старинного Василеостровского депо вошли в состав Симфонического оркестра под руководством главного дирижёра Михаила Голикова. Музыка прозвучала в честь Дня города в рамках сотрудничества Горэлектротранса и Государственной филармонии Санкт-Петербурга для детей и молодёжи.



103 километра передовых технологий

ТУАХ в Петербурге исполнилось 5 лет. Сейчас в ГЭТ развита сеть из 9 «автономных» маршрутов протяжённостью 103,85 км, на которой курсируют 190 троллейбусов с увеличенным автономным ходом. Пассажиропоток на этих линиях составил в 2022 году 31 млн пассажиров!



Я ОГЛЯНУЛСЯ ПОСМОТРЕТЬ

ВСПОМИНАЯ 2022 ГОД

Народный юбилей

«Хозяином» Большого трамвайного юбилея стал 1 октября трамвайный вагон МС-2 1931 года по прозвищу «Хозяин». Тысячи гостей побывали на выставке на Кронверкском проспекте и на концерте в Александровском парке с участием Василия Герелло и Ивана Ожогина.



Что мне снег, что мне зной

Сделать детский лагерь Горэлектротранса круглогодичным позволила масштабная реконструкция, благодаря которой впервые за 68-летнюю историю здравницы удалось организовать осеннюю и зимнюю смены. Также ДОЛ «Зарница» вошёл в единую профориентационную систему ГЭТ, включающую Учебно-курсовой комбинат, парки, службы и ЭВК ГЭТ.



Спортивный ГЭТ

1262 спортсмена вышли в этом году на старт в рамках спартакиады, организуемой Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией предприятия. Ещё 127 человек участвовали в спартакиаде Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области. 218 работников ГЭТ сдали в минувшем году нормативы ГТО.



Легко и с песней



Около 3 тысяч работников ГЭТ охватил новый корпоративный конкурс «Быть здоровым легко!» Несколько месяцев транспортники набирали баллы, дружно сдавая нормативы ГТО, бросая курить, делились донорской кровью, выступали на «Фестивале талантов». Победила команда «Ракета ГЭТ» Троллейбусного парка № 2.

Новые горизонты УКК

Учебно-курсовой комбинат окончательно закрепил за собой статус Корпоративного учебного центра. На 247 человек увеличено количество водителей, повысивших квалификацию (в 2021 году – 100 человек). Разработано и введено в действие 11 новых программ обучения, в настоящее время количество программ дополнительного профессионального образо-



Носорога вызывали?

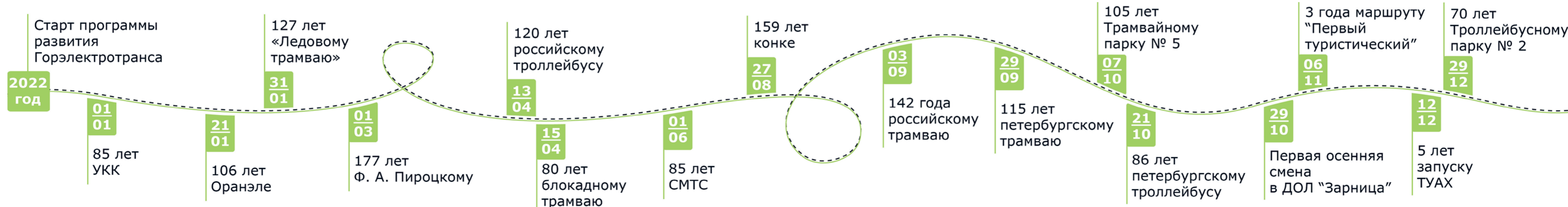


В год 115-летия петербургского трамвая было документально закреплено неофициальное название Аварийно-восстановительной службы. Теперь «трамвайная скорая помощь» официально именуется ОСП «Аварийно-восстановительная служба» СПб ГУП «Горэлектротранс» «Носорог». На идею о символе АВС натолкнул в своё время «клик» гидроподъёмника, с помощью которого работники службы поднимают 20-тонный трамвайный вагон.



Стильно не по-детски

IX конкурс детских рисунков «Трамвай и троллейбусы в городе на Неве» посвятили 115-летию петербургского трамвая и 65-летию самого модного ленинградского трамвая ЛМ-57 «Стиляга». На церемонии награждения выступил творческий коллектив 4-й смены ДОЛ «Зарница».



Искромётная лира

Одним из творческих итогов 2022 года стало создание в Горэлектротрансе литературного клуба «Искромётная лира». Кстати, вы ведь догадались, как это название объединяет поэзию с электрическим транспортом? Конечно, формат корпоративной газеты транспортного предприятия не позволяет в полном объёме осветить творчество всех наших коллег, прекрасно владеющих не только техникой, но и словом. Тем не менее, по возможности мы стараемся знакомить вас с самыми яркими авторами. Ну, а завершают рубрику в этом году два стихотворения. Инспектор-эксперт Борис Персинен, инициатор создания литературного клуба, посвятил свой «Ночной новогодний вальс» родному предприятию, на котором работает уже более 30 лет. А слесарь Трамвайного парка № 5 Олег Язовский написал стихотворение «Новогоднее» 5 января 2022 года – как раз под впечатлением от новогодних торжеств.

Закружила метель над рекою
Невой,
Скоро праздник ворвётся в дома
золотой,
И в квартирах родимых опять, и
опять,
Будут ели в красивых одеждах
стоять.

Я приеду к тебе на трамвае
ночном,
Мы шампанского с шумом в
бокалы нальём,
Будут громко друзья и родные
кричать,
С Новым годом нас всех от души
поздравлять!

Я приеду к тебе на трамвае
ночном,
Мы с восторгом шампанского в
чаши нальём,
Будут свечи бенгальские ярко
сверкать,
Будут души нам тосты приятно
ласкать!

Старый год! Старый год! Старый
год! Старый год!
Уж не верится, что он уйдёт.
Новый год! Новый год! Новый год!
Новый год!
Что хорошего он принесёт?

Но пускай же метель над Невою
метёт,
Зазывая прохожих в ночной
хоровод.
Мы по улицам снежным ватагой
пройдём,
И полгорода наших друзей
соберём.
Новый год! Новый год! Новый год!

Новый год!
Пусть он мир и покой принесёт!

Пусть ночные трамваи нам звонко
звонят:
Петербург!..

Петроград!..
Ленинград!..
Петра-град!..

Вновь на улице с шумом стаканы
нальём,
И закружимся в вальсе ночном
городском:
Старый год! Старый год! Старый
год! Старый год!
Пусть он беды от нас унесёт.
Новый год! Новый год! Новый год!
Новый год –
Пусть он счастье нам всем
принесёт!

Борис Персинен

Заносит город снег напропалую,
Свистят ветра, сугробы наметая.
Выходишь, а ветра тебя целуют,
В лицо швырнув тебе снежинок
стаю.

Идёшь по улице, на окнах огоньки,
Страна всю встречает Новый
год.
Каникул этих проживём деньки
И на работу нам пора уже вот-вот.

Хлопком салюта полетят огни,
мерца,
С шипением летят ракеты ввысь.
Народ ликует, фейерверки
запуская,
И в Новый год всё будет просто
зашибись!

Олег Язовский

ДЕДЫ МОРОЗЫ, ПО КАБИНАМ!

«Волшебный транспорт» заступил на праздничную вахту в Санкт-Петербурге. В этом году к новогодним трамваям впервые присоединился троллейбус, тоже украшенный, как ёлочная игрушка.

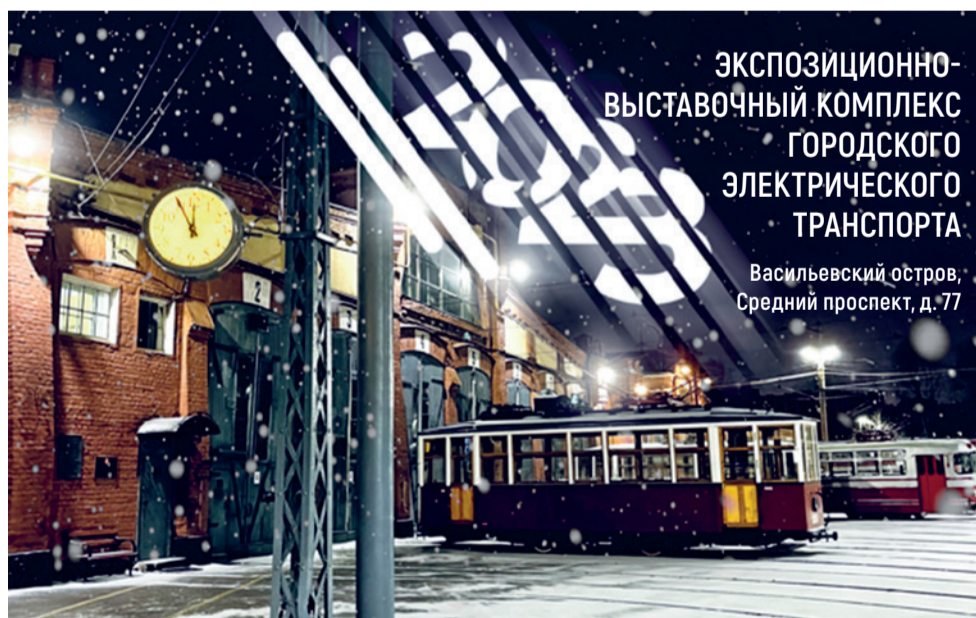
Яркий облик получили вагоны из трамвайных парков №№ 1, 3, 5 и троллейбус из Троллейбусного парка № 1 – в волшебной эстафете приняла участие модель с увеличенным автономным ходом. Торжественный сигнал к старту проекта дал вице-гу-

бернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков. По его команде #ВолшебныйТрамвай дал звонок, и нарядный транспорт заступил на новогоднее дежурство. Новогодние трамваи можно встретить на маршрутах №№ 45, 49, 6, 40, 19; троллейбус: №№ 41, 46, 32, 17.



Дед Мороз после старта проекта #ВолшебныйТрамвай уже выехал из Экспозиционно-выставочного комплекса в направлении Всеволожского района. Теперь его ждут в ДОЛ «Зарница», которая впервые проведёт две новогодние смены в этом сезоне. 🗑️

НОВЫЙ ГОД В ДОЛ «ЗАРНИЦА»



ЭКСПОЗИЦИОННО-
ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС
ГОРОДСКОГО
ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТА

Васильевский остров,
Средний проспект, д. 77

Новогодний график работы:

31 декабря и 1 января: выходные дни. Рейсы туристического трамвая Т1 не осуществляются.

Со 2 января: ЭВК ГЭТ работает по расписанию выходного дня (начало экскурсий в 10:00, 11:00, 12:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:00, 16:45). Для посещения экскурсий необходима предварительная запись по телефону: +7 (981) 980-01-93 или +7 (812) 321-54-05.

Туристический маршрут со 2 января работает по обычному графику (рейсы в 10:00, 13:00, 16:00). Покупка билетов осуществляется на сайте ЭВК



ГИС ЖКХ
Система управления инфраструктурой
железнодорожного транспорта

ПРОСТО | УДОБНО | ЧЕСТНО



Информация Горэлектротранса также доступна: 📍 ГЭТ.РУС 📱 spbgupget 📧 @getspb